



Avd. Telemark

# Årsmøte RHF-Telemark 2011- innkalling

På Telemark Museum, Foredragssalen i Øvregt. 39, Skien,  
tirsdag 8. mars kl 19.00.

## Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av 2 medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling/saksliste
4. Presentasjon og godkjenning av årsberetning og regnskap med revisjonsberetning.
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan/aktiviteter 2011.
6. Innkomne saker, se vedlegg. \*)
7. Valg.

### **\*) Innkomne saker:**

Saker medlemmene ønsker å ta opp på årsmøtet, må meldes inn skriftlig og være styret i hende innen ei uke før årsmøtedato.

### **Kaffepause.**

Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært medlemsmøte, og vi viser bilder vi har scanna fra medlem Kåre Gjeldstads fotosamling fra RHF-T's aktiviteter siste 20 år.

**Ta med årsmøtepapirene ! ( Og du har vel betalt kontingenten? ☺ )**

---

## Årsberetning 2010

**1. Styret** har i 2010 bestått av følgende:

Agnar Lohne Waldemarsen	leder
Martin holm	nestleder
Kari Folkvord	styremedlem
Per Morten Norborg	styremedlem / kasserer
Kåre Gjeldstad	styremedlem
Rolf Kleppe	1. varamann
Oddvar Moen	2. varamann

Revisorer: Bjørn Lilløy, Siv Dyrkolbotn

Valgkomite:

Geir Grøtvik  
Frithjof Hagen  
Morten Hella

**2. Møter/ kjøring:** Det er avholdt 6 styremøter, årsmøte og 3 medlemsmøter. I tillegg er avholdt noen ad-hoc møter i huskomiteen. Vi arrangerte medlemstur med STB-bussen til landsmøtet i Fagernes, og høsttur med Ødegaarden-bussen til Haugerød & Nilsen på Brunkeberg. Vi har arrangert Bussens Dag sammen med Telemark Museum, og deltatt på Sjørøverdag i Porsgrunn i regi av Sjøfartsmuseet/Telemark Museum. I tillegg deltok vi på kommunal kulturdag i Haugsåsen bydel, Skien. Ingen turer for private ble kjørt i 2010.

**3. Medlemmer:** Medlemstallet har stabilisert seg på ca 85. Arbeidet med medlemsverving er heller ikke i år blitt prioritert i forhold til vedlikeholds-, drifts-/ restaureringsoppgaver.

**4. Dugnadsarbeidet:** Det har vært dugnad regelmessig 2. hver lørdag gjennom hele året – bortsett fra et opphold i sommer. I tillegg har det vært mange dugnadstimer mellom disse av en / flere medlemmer. Anlegget har fått mange timer på utvendig skjøtsel og vedlikehold. Prosjekt Merkebekk-bussen går jevnt og trutt, fortsatt i nedrivningsfasen. Snabbeprojektet har stoppa opp. Seksermotoren til Løite-bussen har fått en del timer gjennom året. Vi har hatt en kritisk gjennomgang av alt som er "kjekt å ha". Noe kjøres til lagring hos Telemark Museum, noe er gått til avfallsdeponiet på Rødmyr. Et maskinverksted er bygget opp innerst i Søndre verksteddel. I Søndre er det også i gang arbeide med å etablere snekkerverksted. Arbeidet med å bygge opp et oversiktilig delelager fortsatte. Husbiblioteket har også i år fått noen nye titler. Hagen har fått mange timer gjennom vår, sommer, høst til skjøtsel og grassklipp.

Bygget har fått oppgradering av røranlegget slik at dette nå er i god stand. I tillegg er vask kommet på plass både i Søndre og på wc-rommet. Forberedelser til sammenkobling av strømabonnementetene er på det nærmeste utført. Kulda forrige vinter førte til diverse tiltak for å isolere på møterom/kjøkken og i søndre verksteddel. Likevel har det de to siste av årets måneder vist seg nødvendig å varme opp med strøm i søndre for å unngå frysing av vannrør. Saksbehandling og forberedelser i forbindelse med utbedring av kloakk og sanering av tankanlegg i 2011, er utført.

**5. Salg av effekter:** Salget av T-skjorter fra RHF-Telemark er labert, og fortsatt har vi et bra antall av opplaget fra 1997.

**6. Økonomien:** Økonomien er bra tross reduserte kjøreinntekter siste år. Søknader om støtte ga relativt dårlig utbytte i 2010. Inntekter fra leiligheten er avsatt til utbedring av kloakk/sanering av tankanlegg.

**7. Arkivarbeidet.** Stadig kommer medlemmer og andre inn med dokumenter, bilder og effekter til foreningen.

**8. Restaureringsobjekter** Foreningen har nå i alt 10 potensielle restaureringsobjekter lagret.

**9. Museumsdrift på Jønnevald:** Både enkeltpersoner, ei privat gruppe og flere skoleklasser har hatt omvisning på anlegget i 2010. Styret har som før vært representert i møter med ledelsen på Telemark Musum mht samarbeide om å utvikle et profesjonelt museumsopplegg mot publikum.



Martin Holm og Frithjof Hagen monterer utstillingsmonter.

## **Forslag til arbeidsplan for 2011**

**1. Medlemsmøter:** Vi fortsetter tradisjonen med kvartalsvise medlemsmøter hos Telemark Museum. Augustmøtet legger vi tradisjonen tro til et av løpene på Jønnevald.

**2. Medlemsturer:** Vi fortsetter med landsmøtetur, i år til Drammen første helga i juni, og med høsttur. Vi kunne også tenke oss å realisere den gamle tanken om deltakelse i Grenlandsrallyet eller Sjøormløpet.

**3. Byvandringsskjøringene** fortsettes dersom det er interesse for det hos øvrige samarbeidspartnere – og om vi får tilstrekkelig mannskap til å stille.

**4. Veldedighetsturer.** Vi stiller opp dersom vi får henvendelser – og har mannskap.

**5. Bussens dag i Brekkeparken.** Dersom nok interesse og mannskap, tar vi initiativ til å fortsette med arrangementet i 2011 etter gode erfaringer i 2008, 2009 og 2010.

**6. Sjørøverlørdag i Porsgrunn.** Vi satser på at vår deltakelse her blir en årlig tradisjon til glede for både Sjøfartsmuseet/Porsgrunn Historielag og vår forening.

**7. Markedsføring sammen med Telemark Museum.** Fortsette en forsiktig felles markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i distriktet.

**8. Prosjekt bevaring rutebilanlegg:** Arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald fortsetter. Som i fjor vil vi ta mot grupper og enkeltpersoner til omvisning etter nærmere avtale.

Samarbeidet m museet om å utvikle stedet ihh til prosjektmål/handlingsplan fortsetter.

Utvendig og innvendig opprustning av anlegget vil fortsette.

**9. Dugnadsarbeidet** Hovedprosjekter vil i 2011 bli Merkebekk-bussen og ny motor til Forden. Det vil gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre fire registrerte busser. Utredning av utbedring kloakk/sanering tankanlegg ferdigstilles. Ellers vil prosessen med å komme i orden og få anlegget til å fungere innvendig, fortsette å ta tid ennå ei stund.

**10. Arkivarbeidet** fortsettes med bl a nyetablert fotokomite.

**11. Økonomien** Vi søker videre om støtte fra det offentlige og næringslivet. Summen av støtte, leieinntekter og noe kjøreinntekter vil være bestemmende for driftsaktivitetene våre. Lån er ikke aktuelt. Salget av T-skjorter og hefter fortsetter så lenge lageret rekker.

**12. Internettsider:** Websidene våre er blitt bra og skal utvikles videre i 2011.

**Valg:** Valgforslag deles ut på årsmøtet

**Regnskap 2010:** Regnskap deles ut på årsmøtet.

Vinterbilder fra Jønnevald med to slitere som har vært med helt fra starten, se siste side:





Kåre Gjelstad med snøskuffa en dugnadslørdag med ordentlig grisevær like før jul. Det er ikke få tusen timer han har lagt ned i lokalavdelingens levetid. Og alltid etter mottoet: "Alt er mulig! Det umulige tar bare lengre tid!"



Samme dugnadslørdag fikk H-15724, som nå har vært med oss hele 20 år, komme ut og lufte seg litt i snøstormen. Godt å få snudd litt på både gummihjul og tannhjul! Som ny hadde denne bussen brøytefester og gikk med snøplog i ruta Kjosen – Drangedal stasjon om vinteren. I tillegg til å frakte mengder av passasjerer og gods, var ruta postførende. Og det hendte også at eier og sjåfør Torleif Lilløy måtte rykke ut utenom ruteplanen og kjøre jordmor ut til trengende. Så dette er virkelig en verdig representant for de "alminnelige kulturminnene" som hadde så stor samfunnsbetydning, men som ennå ikke fullt ut har kommet "inn i varmen" hos våre øverste kulturmyndigheter.